

Шахар кўчаларида транспорт воситаларининг ҳаракат миқдори ва таркибини таҳлили

Жамшид Зиятович Худойбердиев
Шохрух Улуғбек ўғли Абдулахатов
Жиззах политехника институти

Аннотация: Мақолада Жиззах шаҳрининг магистрал кўчасида транспорт ҳаракат хавфсизлигини ташкил этишнинг тадқиқот қилиш таҳлили тўғрисида, унга илмий жиҳатдан ёндошиш бўйича олиб борилган визуал ишлар натижалари баён этилган.

Калит сўзлар: Магистрал кўча, ҳаракат миқдори, транспорт таркиби, хавфсизлик.

Analysis of the volume and composition of traffic on city streets

Jamshid Ziyatovich Khudoiberdiev
Shohrukh Ulugbek oglu Abdulakhatov
Jizzakh Polytechnic Institute

Abstract: The article describes the research analysis of the organization of traffic safety on the main street of Jizzakh, the results of visual work on its scientific approach.

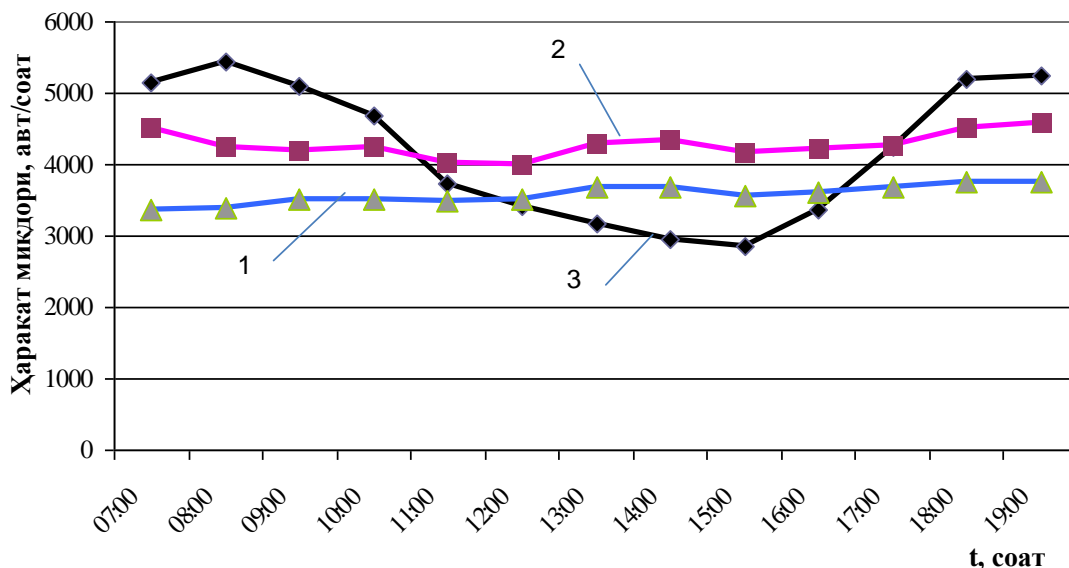
Keywords: Highway, traffic volume, traffic structure, security.

Мустақил давлатимизнинг кўҳна ва ҳамиша навқирон шаҳарларидан бўлмиш Жиззах шаҳри мустақиллик йилларида мислсиз даражада ўзгариб, янгиланиб, энг замонавий технологиялар билан жиҳозланган корхоналар, гўзал бинолар ва иншоотлар, турар жойлар, магистрал кўча ва шох кўчалар, мухташам кўприклар барпо этилмоқда. Президентимиз Ш.М.Мирзиёев Халқ депутатлари Жиззах шаҳар кенгашининг сессиясида сўзлаган нутқида айтиб ўтганидек “Республикамиздаги шаҳарларни жадал суръатда ривожланиб бориши жамиятни иқтисодий юксалишига ижобий таъсир этади”. Шу билан бирга шаҳар магистрал кўчаларида транспорт воситаларининг ҳаракат миқдорининг ортиши қатор салбий оқибатларни жумладан, йўл-транспорт ҳодисаларини кўпайишига ва унинг натижасида моддий ва маънавий зарарларни келиб чиқишига, транспортларни ушланиб қолишлари ва ҳаракат

тезликларини кескин тушиб кетиши каби ҳолатларини вужудга келтиради. Бу ҳолатлар ўз ўрнида ҳаракат хавфсизлигини ташкил этиш мутахассислари олдига муҳим вазифаларни қўяди.

Шаҳар кўча ва йўлларида ҳаракат хавфсизлигини ташкил этиш асосий вазифалардан бири бўлиб, уни ҳал этишда йўл ҳаракатининг асосий тавсифловчи кўрсаткичлари, яъни транспорт воситаларининг ҳаракат миқдори ва таркибини ўзгаришини тадқиқот қилиш катта аҳамиятга эгадир.

Жиззах шаҳридаги Ислоом Каримов шоҳ кучасида транспорт воситаларининг хавфсиз ҳаракатини таъминлашни ўрганиш мақсадида, ҳаракат миқдори ва таркибини аниқлашнинг кузатиш (визуал) усулидан фойдаланиб, И.Каримов-У.Тўракулов кўчалари, И.Каримов-Ш.Рашидов кўчалари ва И.Каримов-Тошент кўчалари чорраҳаларида тадқиқот ишларини амалга оширдик. Кузатиш ишлари ҳафта кунлари давомида эрталабки соат 8⁰⁰дан кеч 19⁰⁰гача амалга оширилди. Транспорт воситаларининг ҳаракат миқдори ва таркибини аниқлашда махсус жадвал асосида, ҳар беш минутда ўзгаришини ҳисобга олиб, улар қайта ишланди, тўпланган маълумотлар умумлаштирилиб график ва циклограмма шаклида таҳлил қилинди. Қуйида 1-расмда транспорт воситаларининг ҳаракат миқдори ўзгариши графиги келтирилган.



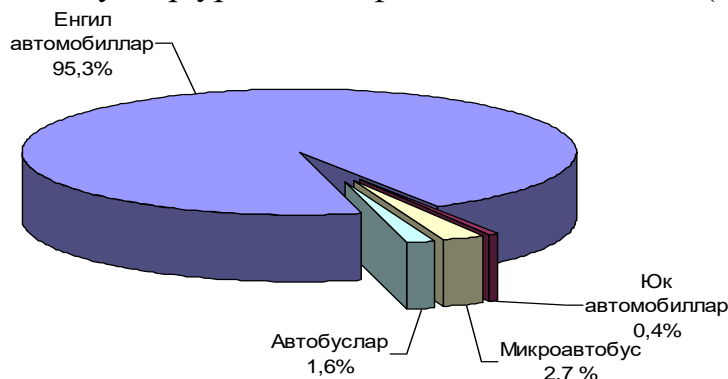
1-расм. Транспорт воситаларининг ҳаракат миқдори ўзгаришининг таҳлили. 1.

И.Каримов-У.Тўракуловкўчалари чорраҳасида; 2. И.Каримов-Ш.Рашидов чорраҳасида; 3. И.Каримов-Тошент кўчалари чорраҳасида

Гистограммадан кўриниб турибдики, И.Каримов шоҳ кўчасининг Тошкент кучаси олдида ҳаракат миқдорининг тиғиз вақтлари 8:00-9:00 ва 18:00-19:00 да кузатилди. Бунда ҳаракат миқдори 5500 авт/соатни ташкил қилди. Соат 10:00 дан 15:00 гача ҳаракат миқдори 2900 авт/соатгача камайиб борганлигини кўришимиз мумкин. И.Каримов шоҳ кўчасининг Заргарлик маҳалласи олдида

эса ҳаракат миқдори ўртача 4500 авт/соатни ташкил этиши аниқланди. Кузатувни И.Каримов-Ш.Рашидовкўчалари чорраҳасида олиб борганимизда, ҳаракат миқдорининг ўртача 3500 авт/соатда ўзгариб бориши маълум бўлди.

И.Каримов шоҳ кўчасида транспорт воситаларининг таркиби бўйича ўзгаришини аниқганимизда, енгил автомобилларнинг ўртача улуши – 95,3 фоизни, автобусларнинг улуши – 1,6 фоизни, юк автомобилларининг улуши – 0,4 фоизни ва микроавтобуслар ўртача 2,7 фоизни ташкил этди (2–расм).



2-расм. Транспорт воситаларининг ҳаракат таркибини ўзгариши

Демак, И.Каримов шоҳ кўчасида олиб борилган тадқиқот натижаларига кўра айтиш мумкинки, транспорт ҳаракатининг асосий кўрсаткичлари бўлган ҳаракат миқдори ва таркиби ўзгарувчан кўрсаткич эканлигини ҳисобга олиб, йўлларда ҳаракатни ташкил этиш ва ҳаракат хавфсизлигини таъминлашда ҳаракат миқдори ва таркибини тадқиқ қилишни доим олиб борилиши лозим.

Фойдаланилган адабиётлар

1. Худойбердиев Ж. и др. Эксплуатация қилинаётган автомобиль йўллари кўприклари темирбетонли оралиқ қурилмаларини диагностикалаш усулларини такомиллаштириш //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 1. – С. 276-281.

2. Khudoyberdiev J. et al. Basis of monitoring of reinforced concrete bridges //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 2. – С. 126-131.

3. Khudoyberdiev J. et al. Dynamic testing of reinforced concrete bridges //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 2. – С. 120-125.

4. Xudoyberdiyev J. Z. Mamlakatimizda loyihalananayotgan ko'priklar qurilish ashyolarini, innovatsion yechimlarini ishlab chiqish va tatbiq etish //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 2. – С. 263-270.

5. Худойбердиев Ж. З., Шохрух У. Ў. А. Республикамиздаги автомобиль йўлларида ишлатиладиган грунтларнинг зичлик нормалари //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 2. – С. 401-407.6. Khudoyberdiev J. Z., Urazov A. M. THE DENSITY STANDARDS OF THE MOTORWAY GROUNDS //ББК 1 P76. – 2019. – С. 107.

6. Товбоев Б. Х. и др. Проектирование цементбетонных дорожных покрытий в условиях сухого и жаркого климата // Молодой ученый. – 2016. – №. 6. – С. 208-210.

7. Товбоев Б. Х., Юзбоев Р. А., Зафаров О. З. Влияние конструктивных решений на трещиностойкость асфальтобетонных слоев усиления // Молодой ученый. – 2016. – №. 1. – С. 227-230.

8. Амиров Т. Ж., Зафаров О. З., Юсупов Ж. М. Трещины на асфальтобетонных покрытиях: причины образования и отрицательные последствия // Молодой ученый. – 2016. – №. 6. – С. 74-75.

9. Olmos Z., Elbek U. Main parameters of physical properties of saline soils along highways // Problems of Architecture and Construction. – 2020. – Т. 2. – №. 4. – С. 150-151.

10. Худайкулов Р. М., Каюмов А. Д., Зафаров О. З. Оценка влияния фильтрационного выщелачивания на свойства засоленных грунтов основании земляного полотна // Университетский комплекс как региональный центр образования, науки и культуры. – 2020. – С. 423-430.

11. Зафаров О. З., Эргашев Х. Х. Влияние капиллярного увлажнения на плотность засоленных грунтов // Academy. – 2021. – №. 5 (68). – С. 3-5.

12. Kayumov A., Zafarov O., Kayumov D. Water flow to the earth ground soil of automobile roads from atmospheric sediments // Problems of Architecture and Construction. – 2019. – Т. 2. – №. 1. – С. 103-107.

13. Hudaykulov R. et al. Filter leaching of salt soils of automobile roads // E3S Web of Conferences. – EDP Sciences, 2021. – Т. 264. – С. 02032.

14. Каюмов А. Д., Зафаров О. З., Каюмов Д. А. Приток воды в грунт земляного полотна автомобильных дорог от атмосферных осадков // ME' MORCHILIK va QURILISH MUAMMOLARI. – 2019. – С. 103.

15. Kayumov Abdubaki Djalilovic A. D., Zafarov O. Z., Saidbaxromova N. D. Basic parameters of physical properties of the saline soils in roadside of highways // Central Asian Problems of Modern Science and Education. – 2019. – Т. 4. – №. 2. – С. 30-35.

16. Зафаров О. З., Ирискулова К. Автомобиль йўллари лойиҳалашда муҳандис-геологик қидирувларни ўзига ҳослиги // Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 1. – С. 180-186.

17. Зафаров О. З., Махкамов З. Т. изучение влияния капиллярного увлажнения на плотность засоленных грунтов // Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 2. – С. 328-333.

18. Zafarov O. Z. et al. Avtomobil yo'llari maydonlarining zichlik standartlari // Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 2. – С. 287-292.

19. Зафаров О. З., Бобожонов Р. Т., Мардиев А. Муҳандис-геологик қидирув ишларини ташкил этиш //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 2. – С. 320-327.

20. Зафаров О. З., Мустафоқулов М. М. Ў., Оқилов З. О. Ў. Йўл пойининг ишончлилигини таъминлаш //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 2. – С. 305-311.

21. Zafarov O. Z., Murtazaev B. A. Mamlakatimiz hududlaridagi avtomobil yo‘llarini zamonaviy ko‘kalamzorlashtirish //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 2. – С. 279-286.

22. Zafarov O. Z., Irisqulova K. N. Q. Modern technologies of road construction //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 2. – С. 312-319.

23. Irisqulova K. N., Zafarov O. Z. CONSTRUCTION OF HIGHWAYS IN SALINE SOILS //Academy. – 2021. – №. 8 (71). – С. 27-29.

24. Хамрақулова Э. О. Изучение состояния вопроса утилизации строительных отходов из бетонных и железобетонных конструкций в Узбекистане //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 2. – С. 393-400.

25. Хамрақулова, Е. О. (2022). TEXNIKA FANLARINI O‘QITISHDA AXBOROT-KOMMUNIKATIV TEXNOLOGIYALARDAN FOYDALANISH. Academic research in educational sciences, 3(TSTU Conference 1), 177-182.

26. Омоновна Н. Е. CHARACTERISTICS OF USING PEDAGOGICAL TECHNOLOGIES IN EDUCATION SYSTEM //Academy. – 2020. – №. 12 (63).

27. Исроилов О. Б. «ПОМИДОР»-МЕТОДИКА, КОТОРАЯ УСКОРЯЕТ ПРОЦЕСС ОБУЧЕНИЯ, ПОВЫШАЕТ КАЧЕСТВО ОБУЧЕНИЯ И САМООБУЧЕНИЯ //Academy. – 2020. – №. 12 (63).

28. Хидоятуллаев Х. Х. Автомобил йўллари тоннелларини оқва ва сизот сувларидан сақлаш //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 2. – С. 255-262.

29. .А.Х.Ўроқов. Автомобиль йўллари таъмирлаш ва сақлаш технологиялари. Т. ТАЙЛҚЭИ. ХТ “Ризаев М.Х.”. 2019.264б.

30. Уришбаев Э. Э. У. МЕТОДИКА УЛУЧШЕНИЯ СВОЙСТВ ДОРОЖНОГО БИТУМА С ПРИМЕНЕНИЕМ МИНЕРАЛЬНОГО ПОРОШКА ИЗ ПРИРОДНОГО СЛАНЦА //Academy. – 2020. – №. 12 (63).

31. Olmos Z., Elbek U. MAIN PARAMETERS OF PHYSICAL PROPERTIES OF SALINE SOILS ALONG HIGHWAYS //Problems of Architecture and Construction. – 2020. – Т. 2. – №. 4. – С. 150-151.

32. Уришбаев Э. Э. Ў., Махамматов Ш. Д. Ў., Равшанов М. З. Ў. Республикамизда ишлаб чиқарилаётган боғловчи битум материалларининг хусусиятлари //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 2. – С. 382-388.

33. Urishbayev E. E. O. G. L. Effect of mineral powder extracted from mountain ash on asphalt concrete mixtures //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 2. – С. 230-235.

34. Urishbayev E. E. O. G. L. Direct effects on roads in the process of development of transport logistics in Uzbekistan //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 1. – С. 271-275.

35. Urishbayev E. E. O. G. L. Direct effects on roads in the process of development of transport logistics in Uzbekistan //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 1. – С. 271-275.

36. Эрбоев Ш.О. Темир йўл кўприкларига носозликларни аниқлаш // Тошкент темир йуллари мухандислик институти АХБОРОТИ чорак журнали Toshtymi AXBOROT №2 / 2015. 28-31 б.

37. Smith M.J., Goodyear D. A practical look at creep and shrinkage in bridge design //PSI Journal.-1988. – V.33. - №3. – May/ June. – pp. - 108 - 121 б.

38. Тынков И.Б., Низамутдинова Р.З. Причины появления повреждений в железобетонных пролетных строениях, эксплуатируемых в условиях Средней Азии // Эксплуатационная надежность инженерных сооружений при сложных нагружениях и воздействиях внешней среды. - Ташкент, 1990.- 40 б.

39. Ганиев И. Г., Соатова Н.З., Эрбоев Ш.О. Автомобил йўллари кўприклари бетон ва арматурасида коррозия жараёни // Научных труды республиканская научно - технический конференции с участием зарубежных ученых «Ресурсосберегающие технологии на железнодорожном транспорте» Тошкент 23 декабр 2010 г. – 77-79 б.

40. Гузеев Е.А, Механика разрушения в оценке долговечности бетона. Бетон и железобетон. 1997. №5. – 36-37 б.

41. Уткин В.С., Уткин Л.В. Определение надежности железобетонных элементов при наличии в них силовых трещин, нормальных к продольной оси // Бетон и железобетон, 1990. - №1(496). – 15-17 б.

42. Ишанходжаев А.А., Эрбоев Ш. О. Классификация пролетных строений по прочности при сейсмических воздействиях // «Меъморчилик ва курилиш муаммолари» Сам ДАКИ №4/2018. – 16-18 б.

43. Эрбоев Ш.О. Оценка эксплуатационной пригодности элементов пролетных строений // Механика муаммолари» №1/2010. – 47-49 б.

44. Erboyev Sh. O. Organizational and structural measures to improve the process of operation concrete span // European science review № 9–10 September–October Vienna 2016. – 184-186 б.

45. Равшанов Ж. Р. У. Ремонтные работы на автомобильных дорогах с цементно-бетонным покрытием //Academy. – 2021. – №. 5 (68). – С. 18-21.

46. Ravshan o'g R. J. et al. Basic parameters of physical properties of the saline soils in roadside of highways. the density standards of the motorway grounds //Technium Conference. – 2021. – Т. 8. – С. 27.03. 2021-13: 00 GMT (6 min).

47. Ravshan o'g R. J. et al. The impact of road pavement condition on the quality of summer time accommodation //Technium Conference. – 2021. – Т. 8.

48. Товбоев Б., Юзбоев Р., Равшанов Ж. Применение многослойных (трехслойных) пластинок в транспортных зданиях и сооружениях //Science and Education. – 2021. – Т. 2. – №. 12. – С. 287-293.

49. Равшанов Ж. Р. Ў. Автомобил йўлларида ишлатиладиган асфалт қоришмалардан фойдаланиш хусусиятлари //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 1. – С. 255-260.

50. ўғли Равшанов Ж. Р. и др. Автомобил йўлларида ишлатиладиган асфалт қоришмалардан фойдаланиш хусусиятлари //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 1. – С. 255-260.

51. Равшанов Ж. Р. Ремонтные работы на автомобильных дорогах с цементно-бетонным покрытием.

52. Уришбаев Э. Э. У. МЕТОДИКА УЛУЧШЕНИЯ СВОЙСТВ ДОРОЖНОГО БИТУМА С ПРИМЕНЕНИЕМ МИНЕРАЛЬНОГО ПОРОШКА ИЗ ПРИРОДНОГО СЛАНЦА //Academy. – 2020. – №. 12 (63).

53. Olmos Z., Elbek U. MAIN PARAMETERS OF PHYSICAL PROPERTIES OF SALINE SOILS ALONG HIGHWAYS //Problems of Architecture and Construction. – 2020. – Т. 2. – №. 4. – С. 150-151.

54. Уришбаев Э. Э. Ў., Махамматов Ш. Д. Ў., Равшанов М. З. Ў. Республикамизда ишлаб чиқарилаётган боғловчи битум материалларининг хусусиятлари //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 2. – С. 382-388.

55. Urishbayev E. E. O. G. L. Effect of mineral powder extracted from mountain ash on asphalt concrete mixtures //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 2. – С. 230-235.

56. Urishbayev E. E. O. G. L. Direct effects on roads in the process of development of transport logistics in Uzbekistan //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 1. – С. 271-275.

57. Urishbayev E. E. O. G. L. Direct effects on roads in the process of development of transport logistics in Uzbekistan //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 1. – С. 271-275.

58. Мурадов З. М. Исследование прочности бетона с учетом нелинейности деформирования с помощью современных средств электроники //Academy. – 2020. – №. 12 (63).

59. Каракулов Х. М., Муродов З. М. Базальт—основа современных композитных строительных материалов //ббк. – 2019. – Т. 1. – С. 121

60. Муродов З. Обеспечение теплофизических свойств оконных конструкций //Advances in Science and Technology. – 2019. – С. 173-174.
61. Каракулов Х. М. и др. Технологические методы улучшения долговечности бетонов в условиях сухого жаркого климата Узбекистана на примере Джизакской области //БСТ: Бюллетень строительной техники. – 2020. – №. 8. – С. 24-26.
62. Мурадов З. М. К расчёту прочности бетона с учетом нелинейности деформирования на основе механики разрушения //Science and Education. – 2022. – Т. 3. – №. 2. – С. 367-374.
63. Rashidov S. the Taxis Category: Various Approaches And Standpoints. Архив Научных Публикаций JSPI. 2020.
64. Rashidov Sanjar. (2022). STRATEGIES TO ENCOURAGE ACTIVE LEARNING. E Conference Zone, 22–24. Retrieved from <http://econferencezone.org/index.php/ecz/article/view/296>
65. Oman, I., Kamol, N., Gulrukh, G., & Sanjar, R. (2020). Taxis Category: Various Approaches And Standpoints. European Journal of Molecular & Clinical Medicine, 7(7), 1024-1033.
66. Rashidov, Sanjar. "O'ZBEK TILIGA INGLIZ TILIDAN O'ZLASHGAN VA O'ZLASHAYOTGAN NEOLOGIZMLARNING LINGVOMADANIY XUSUSIYATI." Архив Научных Публикаций JSPI (2020).